

Du nouveau pour Portima Connect

Portima Connect possède trois avantages majeurs. Il permet l'identification unique auprès de plusieurs compagnies. Il prévoit un copier-coller intelligent de données entre les logiciels de gestion et le module compagnie. Enfin, il permet de recevoir les messages (blocs-retour) de compagnies et de les intégrer directement dans les logiciels de gestion de courtage.

Depuis plus de trois ans, Portima Connect est également concerné par le grand plan stratégique de Portima. Voyons en détails les divers éléments du plan :

1. Premier objectif : simplifier votre environnement courtier

En d'autres termes, nous avons comme objectif de délocaliser les composants de Portima Connect vers le cloud. Ils ne devront donc plus être installés localement. Il va de soi que cela va vous apporter de la valeur ajoutée.



A terme, vous ne serez plus tenus d'être connecté au réseau privé.



Vos échanges avec les compagnies continuent de s'effectuer de manière toujours plus sécurisée.

Le projet est déjà en cours depuis de nombreux mois. Nous migrons progressivement service par service, afin que la migration soit transparente pour votre utilisation.

En effet, vous devez pouvoir continuer à utiliser les fonctionnalités liées à Portima Connect sans vous rendre compte des changements technologiques qui sont effectués en amont.

Qu'en est-t-il du module DIV de Portima ?

Le module DIV de Portima n'est pas en reste. Dès ce mois de mars, une nouvelle version dans le cloud verra le jour. Après 10 ans, modernisation et optimisation sont les maîtres-mots.

Visuellement, l'outil s'offre un coup de neuf avec un design plus contemporain et une navigation plus agréable. Les atouts fonctionnels de l'outil ont été conservés. Par exemple, vous continuerez de recevoir un bloc-retour pour chaque véhicule immatriculé.

Seul changement important, la DIV exige maintenant de remplir le code de 9 chiffres correspondant à la case X 12 du formulaire d'immatriculation (numéro unique du formulaire). C'est la référence pour toutes les communications avec la DIV.

MyPORTIMA

Nouvelle immatriculation

Numéro du formulaire

Numéro du formulaire (code-barres X12) *

012.345.679

Dorénavant, le numéro de référence du formulaire (X12) est obligatoire pour la DIV.

Titulaire de la plaque

Personnalité juridique *

Personne physique

Numéro de registre national (C9) *

01.02.70-012.34

Langue du certificat (X9) *

FR - Français

Véhicule

VIN (E) *

WUAUAAF3BK1043742

Modulo (E1) *

123

Unifier *

01



Deuxième objectif : simplifier les échanges entre vous et des compagnies

L'infrastructure compagnie a été modernisée. Depuis 2021, une nouvelle plateforme API a été mise en place pour fortement simplifier la connectivité entre Portima et les compagnies. Les compagnies peuvent utiliser le service appelé EDIMERX (EDI Message Routing eXchange) pour échanger les blocs-retour avec vous.

Notre objectif est de simplifier l'accès au réseau Portima pour les compagnies. Et d'augmenter ainsi le nombre de compagnies disponibles via Portima Connect. Mais aussi, de permettre le développement d'un nombre plus grand de messages structurés, réduisant encore le double encodage.

Les objectifs pour 2023...

Finaliser la migration dans le cloud, évidemment. Mais aussi, moderniser les fonctionnalités de Portima Connect. Par exemple, une nouvelle fonctionnalité de consultation quittance va être mise à disposition très prochainement.

Vient ensuite, un chantier de grande ampleur, l'explorateur Portima Connect qui va être redéveloppé pour plus de convivialité. Un gain de temps considérable !

Notre nouveau défi 2023 : la certification ISO 27001

La sécurité des données est au centre de nos préoccupations. C'est la raison pour laquelle nous mettons tout en œuvre pour atteindre le niveau de qualité exigé.

Nous voulons obtenir la certification ISO 27001. Celle-ci démontrera que nous avons mis en place un système de management de sécurité de l'information efficace.

En d'autres termes, cela signifie que nous avons identifié les cyber-menaces, maîtrisons les risques associés aux informations, et avons mis en place les mesures de protection appropriées afin d'assurer la confidentialité, la disponibilité et l'intégrité de l'information.

Pourquoi Eddy Merckx ?

Lors du lancement de la nouvelle plateforme API d'échange de message, un concours interne a été lancé chez Portima pour lui trouver un nom. La proposition EDIMERX a remporté la palme à l'unanimité.

PORTIMA